

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO TOYOTA

7 ABRIL 2015 TERÇA-FEIRA

Sessão Plenária

08h30 Credenciação

09h00 **Abertura / Welcome**

- Dora Assis, Directora **Logística Moderna**
- Alberto Mesquita, **Presidente Câmara Municipal Vila Franca de Xira**

09h30 **Conferência Internacional** (em inglês)

The twenty future challenges that will change the supply chain

Em 2014, Alex van Breedam foi distinguido pela ELA com a "European Gold Medal in Logistics and Supply Chain", na categoria de profissional de supply chain do ano. Breedam foi escolhido pelo seu conceito inovador designado "extended gateway". A ideia, que está a ser usada em várias províncias de Flandres, passa pela criação de locais adicionais para realização de serviços logísticos de valor acrescentado. Ao Supply Chain Meeting vem falar sobre 20 desafios futuros que vão mudar a supply chain e os seus profissionais.

- Alex van Breedam, CEO – **Tri-Vizor**

10h00 **Mesa Redonda de CEO's**

OLIVARCO *A Supply Chain num Mundo em Acelerada Mudança*

Mesmo em contexto de crise económica e num tempo em que as mudanças ocorrem a um ritmo vertiginoso, as nossas empresas evidenciam capacidade para inovar e aventurar-se internacionalmente, alcançando novos mercados e expandindo os seus negócios.

- Mauro Cardoso, General Manager – **MONLIZ**
- Miguel Pina Martins, CEO – **Science4you**
- Manuel Évora, Administrador – **GRUPO LUIS VICENTE**
- Miguel Pinto, General Manager – **KATHREIN AUTOMOTIVE PORTUGAL**

11h15 **Cafés & Networking**

Sessão Paralela

11h50 *Sustentabilidade ambiental na indústria logística*

Este ano, no Supply Chain Meeting, teremos a oportunidade de abordar uma temática que a todos nós preocupa: a Sustentabilidade Ambiental na Indústria Logística, um tema que a HAVI Logistics se orgulha em manter-se na vanguarda.

- Carlos Mendonça, Managing director – **HAVI Logistics**

12h15 **Conferência Internacional**

Manufacturing Flow Management

Técnicas necessárias para obter, implementar e gerir flexibilidade de produção num ambiente de constante mudança. Como gerir fluxos e processos numa indústria de elevado nível de imprevisibilidade e uso de produtos perecíveis. Gestão da Produção e ferramentas adequadas para manter níveis de Produção sem gerar desperdício nem custos adicionais.

- Ana Tavares, Manager of Operational Excellence – **Gate Gourmet** (Suíça)

13h00 **Almoço**

14h30 **Mesa Redonda de RH**

Trabalhar na Supply Chain é sexy?

A supply chain está na moda? É apelativo e sedutor para os jovens uma carreira nesta área? O que é preciso fazer para atrair pessoas brilhantes, talentosas, confiantes e proactivas para a supply chain? Onde estão as oportunidades para quem trabalha na cadeia de abastecimento fazer a diferença? O que é que o futuro reserva?

MODERADOR: Carlos Sezões – **Stanton & Chase**

- José Miranda, Supply Chain & Customer Service Director – **Staples**
- Rui Manuel Santos, Técnico de Desenvolvimento de RH – **STEF Portugal**
- João Nabais, Professor Adjunto, Director da Licenciatura em Gestão da Distribuição e da Logística – **ESCE/IPS**
- João Neves, Director de logística e Supply chain – **FNAC Portugal**

15h45 **Integração Logística**

Na procura da otimização dos fluxos logísticos, somos levados cada vez mais a procurar processos lean dentro de toda a cadeia logística.

O foco no processo logístico integrado é a chave para uma otimização transversal e consistente dos processos logísticos.

- Dinora Guerreiro, Supply Chain & Transports Manager Logistics – **VW Autoeuropa**

16h10 **Cafés & Networking**

16h40

- Pedro Nunes – Associação Nacional de Farmácias/Health Market Research Portugal (HMR)

17h10 **Conferência Internacional**

A solução logística para a indústria química a nível europeu

Durante esta sessão pretende-se apresentar a solução específica, desenhada para a indústria química e como esta se integra perfeitamente dentro de uma das redes de transporte mais densas da Europa: a rede European Logistics da DACHSER. Logística, transporte ADR, armazenagem de mercadorias perigosas, segurança dos colaboradores e como são preparadas as nossas Agências para gerir a supply chain das empresas do sector químico.

- Arcadi Cano, Project Manager Chem-Logistics Iberia – **Azkar, DACHSER Group**
- Paul Cezanne, Director-Geral – **FUCHS Lubrificantes**

17h40

Quais as tendências da cadeia de abastecimento do sector farmacêutico? Como adaptar às alterações do sector?

O Grupo Coopropar-Medlog desenvolve soluções logísticas na área da Saúde há quatro décadas. A vasta experiência acumulada na cadeia de fornecimento de produtos farmacêuticos e de produtos saúde faz do Grupo um operador logístico de referência, sendo reconhecido no setor como um player forte e competitivo. Hoje é detentor de um vasto know-how e posiciona-se no mercado como o maior grupo de capital exclusivamente português no sector da logística e distribuição farmacêutica.

- Nuno Almeida, Transport and Distribution Manager – **Medlog**

19h30 **Cocktail de networking**

20h00 **Supply Chain Dinner + Prémios Logística Moderna + Prémio Novos Talentos LOCAL: Plaza Ribeiro Telles**

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO STORAX

7 ABRIL 2015 TERÇA-FEIRA

11h15 **Cafés & Networking**

11h45 Flexibilidade da supply chain pelo nivelamento/alisamento da produção na indústria de componentes automóvel

GEFCO

O Grupo Faurecia dedica-se à produção de componentes para a indústria automóvel nas áreas dos assentos automóveis, interiores, exteriores e sistema de exaustão e está presente em 34 países, com 320 centros de produção e R&D.

Em Portugal a Faurecia Moldados, uma das 6 fábricas implantadas, dedica-se à produção de acessórios para o Seating, nomeadamente capas de costura, apoios de cabeça e braço, espumas de assentos e encostos e outros acessórios, empregando actualmente cerca de 1020 colaboradores. Será abordada a aplicação dos mecanismos de nivelamento de produção, a definição do pool stock para absorver a variabilidade do cliente, flexibilizar e controlar a produção. Destaque também para a aplicação das análises lean para a redução dos desperdícios: controlo e redução de stocks, controlo da sobreprodução, redução de movimentos e transportes.

- Carlos Pires, SJM Plant Manager – **FAURECIA**
- Paulo Laranjeira, SJM Production Control & Logistics Manager – **FAURECIA**

12h10 A importância da informação na diferenciação das cadeias logísticas

Empresa portuguesa do grupo RAR, a Colep é líder europeu no enchimento de aerossóis e um dos maiores produtores de embalagens metálicas. Detem fábricas em Portugal, Espanha, Alemanha, Polónia, Brasil e México. Em 2014 atingiu um volume de negócios global de 500M€ e emprega 3850 pessoas.

A diferenciação das cadeias logísticas como vantagem competitiva num ambiente industrial complexo será o tema de fundo desta apresentação.

- Rui Valente, Divisional Supply Chain Manager, Packaging Division – **Colep Portugal**

12h35 Um projeto de logística global que aproxima Portugal e Angola

A NBCMedical é a génese de um projecto na área da saúde que, através da sua congénere Angolana NBCAngola, participa localmente numa série de empresas nas áreas da distribuição, retalho, semi-fabrico e prestação de serviços. Num país com enormes carências logísticas o nosso objetivo é fazer chegar o produto certo, no momento certo, ao preço certo.

- Nuno Belmar da Costa, Managing director – **NBC Medical**

13h00 **Almoço**

14h30 **Mesa Redonda**

Compras: De centro de custos à criação de valor

O papel do "procurement" tem vindo a evoluir. A sua principal função já não é só baixar custos, mas também gerar valor para as empresas. Como se alcançam e equilibram estas duas valências? Neste processo de mudança de abordagem, o tamanho conta? É mais fácil para as grandes adaptarem-se e até estabelecerem parcerias estratégicas? E as pequenas empresas? Em termos de abordagem estratégica o que é preciso saber? E fazer?

- Paulo Costa, Purchasing & Procurement Manager – **Efacec Handling Solutions**
- Diogo Cardoso, Corporate Sales Consultant – **Gatewit**
- Sílvia Grilo, Responsável de compras, inovação e desenvolvimento – **Portugália Restauração**
- Eduardo Branco, Presidente da Direcção – **APCADEC** (Associação Portuguesa de Compras e Aprovisionamento)

15h45 Projeto PRO-E-BIKE - Promovendo a utilização de bicicletas / scooters eléctricas na logística urbana

O projeto PRO-E-BIKE, financiado pelo Intelligent Energy Europe (IEE), promove a utilização de veículos mais limpos e eficientes – bicicletas e scooters eléctricas (comumente chamadas 'E-bikes') – para a entrega de mercadorias e transporte de passageiros em áreas urbanas europeias, como uma alternativa aos veículos movidos a combustíveis convencionais. As acções do projecto estão direccionadas para a

captação de mercado das E-bikes e para promover as políticas que estimulem a utilização das mesmas como meio de transporte urbano.

- Joana Ribeiro, Investigadora em Transportes – **Departamento de Engenharia Civil, Arquitectura e Georrecursos do IST**

16h10 **Cafés & Networking**

16h40 Gestão de operações: a peça que faltava

O grupo Nors é um grupo português cuja visão é ser um dos líderes mundiais em soluções de transporte e equipamentos de construção. Tem na sua génese 80 anos de história e atividade em Portugal, iniciada com a representação da marca Volvo em 1933, estando presente em 23 países e 4 continentes. A Civiparts é líder no mercado português na distribuição Aftermarket de peças para viaturas pesadas e autocarros, estando presente também em Angola e em Espanha.

Nesta apresentação será abordada a Gestão de Operações como factor de diferenciação e mais-valia para as empresas. Abordagem das Operações do Aftermarket do Grupo NORS e do caso particular da Civiparts Portugal.

- Nuno Jacinto, Gestor de Operações Aftermarket – **Grupo Nors**
- Rute Rebelo, Gestora Logística – **Civiparts Portugal**

17h10 Cadeia de Abastecimento das Spare Parts – o caso COBUS (Grupo Salvador Caetano)

A problemática de Spare Parts afecta um grande número de sectores de actividade com impacto directo nos sistemas logísticos: automóvel, aeronáutica, tecnologia de informação, dispositivos médicos e equipamentos, máquinas-ferramentas, equipamentos industriais, entre outros.

Dotar as organizações de um sistema logístico eficiente e com capacidade para endereçar os níveis de serviço requeridos pelos clientes constitui uma chave importante para o sucesso do negócio.

- Afonso Dourado, Partner – **LogisFLOW Logistics Consulting**
- Bruno Marques, Partner – **Procensus**

17h40 Os Desafios da Economia Verde nos transportes e logística

O conceito de Economia Verde será implementado em Portugal e na Europa nos próximos 10 anos. Uma economia verde é aquela que promove o bem-estar, a equidade e a iniciativa empresarial, conseguindo em simultâneo reduzir os riscos ambientais e escassez ecológica. Nesse sentido, e sendo os transportes um setor com impactos ambientais significativos, é de esperar que vários desafios venham a ser colocados e que influenciarão o modelo de negócio. Actualmente sendo o sector responsável por emissões de CO2 elevadas, é esperado que os transportes tenham de diminuir drasticamente as suas emissões de CO2. Na realidade, a CE através do "The Roadmap 2050 to a low-carbon economy", identifica o objetivo de reduzir as emissões de CO2 dos transportes (incluindo a aviação) em 54% a 67% até 2050, face a valores de 1990. Tudo isto irá implicar o desenvolvimento de novos produtos e componentes que possam aumentar a eficiência dos combustíveis, bem como outras formas de distribuição logística ou cadeias de parcerias que possam implicar, no futuro, menos custos ao setor. Nunca conseguiremos adivinhar e acertar no futuro. Mas podemos preparar-nos para potenciais cenários e identificar um conjunto de "sinais de alerta" que nos ajudarão à tomada de decisão e a ganhar vantagens competitivas

- Sofia Santos, Partner – **Consórcio para a Economia Verde**

18h15 **Encerramento dos trabalhos do primeiro dia**

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO TORRESTIR

7 ABRIL 2015 TERÇA-FEIRA

11h15 Cafés & Networking

11h30 *Flexibilidade Operacional*

Com mais de 3.300 empregados e 750.000 m2 em mais de 50 centros logísticos/operações, a Logiters aposta em soluções especializadas para as cadeias de abastecimento de sectores tão diversos como o automóvel, grande consumo, farmácia, saúde & bem-estar, e-commerce, indústria, tecnologia, retalho, entre outros.

- Edite Louro, Dir. Centro Logístico Consumo – **Logiters**

12h00 *Supply chain – Just in time*

Dentro da cadeia de abastecimento, o enfoque vai estar no planeamento do transporte. Foi o método eficaz que implementamos nos clientes que nos levou ao sucesso que temos hoje e a conseguir que a filosofia Just In Time seja alcançada. Mesmo antes das mercadorias estarem prontas para serem expedidas já a JTM tem todo o processo de transporte planeado. Começamos a trabalhar com as previsões dos clientes.

- Carlos Magalhães, Administrador – **JTM Group Company**

12h30 Conferência Internacional

Palletways: Experiência e fiabilidade na distribuição expresso de mercadoria paletizada

Actualmente, a rede do Grupo Palletways tem uma destacada presença em toda a Europa, gerindo mais de 30 mil paletes/dia através dos seus 400 membros e 12 centros de operações. A rede ibérica, foi criada em 2006 em Espanha e os seus mais de 60 membros servem toda a Península Ibérica, ilhas canárias e Baleares. Em Julho de 2008, a estrutura ibérica passou a incorporar Portugal através da entrada de dois novos membros: Garland e Santos e Vale, ambas com experiência consolidada no sector logístico.

- Sergio Martínez, Responsável de Desenvolvimento de Portugal e Noroeste Peninsular – **Palletways Iberia**
- Joaquim Vale, Administrador – **Santos & Vale**
- Joana Gaspar, Marketing & Sales Executive – **Garland**

13h00 Almoço

14h30 *A intermodalidade no transporte de mercadorias*

A intermodalidade tem sido objecto de estudo desde há vários anos, estando cada vez mais presente nas agendas dos decisores políticos. No Livro Branco dos Transportes reconhece-se que é fundamental garantir uma mobilidade sustentável na Europa, pelo que se torna prioritária a transferência da carga entre modos de transporte, para os menos poluentes e mais económicos.

A solução intermodal é mais sustentável, sendo assim mais conveniente para a comunidade, mas que pressupõe uma mudança de atitude, ou seja a abordagem ao mercado é proactiva e aposta na sensibilização do cliente para os benefícios desta nova temática. Trata-se de uma abordagem comercial inovadora, assente num equilíbrio entre os aspectos económicos, ambientais e sociais, assente nos conceitos da sustentabilidade.

- António Nabo Martins, Combinado e Internacional – **CP Carga**
- Daniel Pereira, CEO – **JOMATIR - Trânsitos, Lda.**

15h00 *Case Study Clover Technologies*

O case study da Clover Technologies, que será apresentado, consistiu na automatização logística de armazém na Alemanha e em Portugal. Fruto do sucesso alcançado, o projecto irá ser replicado no Reino Unido e Sérvia.

- Sandra Rente, Responsável de Comunicação – **Altronix**

15h30 *ERP para transitários - O caso Seamodal Cargo*

Nesta sessão pretende-se dar uma perspectiva geral do processo de decisão de um operador de serviços logísticos, no caso a Seamodal Cargo, um transitário, na hora de seleccionar uma solução de suporte à sua actividade. Serão elencadas as principais motivações para o projecto, os critérios de selecção da solução e os principais benefícios esperados.

- Sérgio Baptista, Partner – **LogiQstar**
- Ricardo Monteiro, General manager – **Seamodal Cargo**

16h00 Cafés & Networking

16h30 Conferência Internacional

Workflows in a Voice Picking Solution

John Callan é o responsável pelo Desenvolvimento de Negócios da Vocollect, líder de mercado em soluções dirigida por voz, para Espanha e Portugal. Callan trabalha em estreita colaboração com os parceiros Vocollect, com o objectivo de contribuir para o desenvolvimento de negócios no mercado ibérico, representando a Vocollect junto dos seus clientes finais, assim como no suporte aos parceiros da Vocollect, com capacidade para comercializar e instalar estas soluções.

- John Callan, Business Development Manager – **Vocollect**

17h00 *Porto de Lisboa: uma solução fluvial*



Será o rio Tejo uma opção de transporte viável e vantajosa para a cadeia de abastecimento da indústria aeronáutica? Pode o transporte fluvial completar o transporte multimodal, tornando-o mais flexível e económico?

A OGMA acredita que sim e prova-o com o transporte de um avião de grande porte entre o Porto de Lisboa e o cais fluvial de Alverca. Uma operação inédita em Portugal, realizada com a coordenação de várias entidades da Supply Chain e com o envolvimento de diferentes meios de movimentação de cargas.

- Filipa Ponte Rosado, Operations & Transports Manager – **OGMA**
- Nuno Flores, Senior Manager Aerospace and Defense – **UTI PORTUGAL**
- António Jordão, General Manager – **TMPB (Multipurpose Terminal of Poço do Bispo) / ETE, Empresa de Tráfego e Estiva, S.A.**

17h30 *Supply Chain Mapping da Achilles*

Hoje em dia, os profissionais das áreas de Compras e Sourcing e os que fazem parte das cadeias de fornecimento, enfrentam os desafios de gerir o risco em redes de fornecimento cada vez mais globais e complexas. As organizações precisam compreender e conhecer não só os fornecedores directos (a quem compram) mas também aqueles que indirectamente através de produtos ou serviços, estão igualmente presentes em toda a cadeia de fornecimento. O Supply Chain Mapping da Achilles permite às empresas mapearem toda a linha de fornecimento, e aceder/visualizar a informação dos fornecedores, dos seus próprios fornecedores.

- Paulo Monteiro, Director de Desenvolvimento de Negócio – **Achilles**

18h15 Encerramento dos trabalhos do primeiro dia

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO TOYOTA

8 ABRIL 2015 QUARTA-FEIRA

Sessão Plenária

09h00

Abertura

- Dora Assis, Directora Logística Moderna

09h15 Conferência Internacional

Reduce total cost, release cash and improve service. Game changers in international supply chain management. The Sonae case.

How to break traditional trade-offs in international supply chains. Is it possible to reduce cost without compromising the service? Is it possible to improve the service while also reducing the inventory? Kuehne + Nagel Customer Solutions share its experience, also based on a project with a prominent Portuguese retailer.

- Maurizio Capurro, Vice-president of Corporate Partner Solutions – **Kuehne + Nagel**

10h15

Desenvolvimento de uma plataforma logística para abastecimento de uma cadeia de lojas de retalho de moda

A Parfois, empresa do sector de acessórios de moda para o público feminino, foi fundada em 1994 no Porto. Distingue-se pela enorme variedade de produtos que oferece aos seus clientes com design moderno desenvolvido pela empresa. Depois de uma forte aposta no território nacional, iniciou o seu processo de internacionalização em 1999, tendo atingido, no final de 2014, um total de 525 lojas em 51 países. Resultante de um crescimento médio desde 2007 de 30%, foi necessário criar as condições para sustentar os próximos anos de expansão internacional da Parfois. O projecto contempla desenho e implementação de um armazém com sistema de transporte automático de containers e caixas, sistema de triagem de caixas e desenvolvimento e customização de um WMS. O objectivo é ter capacidade de armazenagem e de separação para abastecer 1100 lojas (previsão de 2019).

- Luísa Pereira, Logistics Project Manager – **Parfois**

10h45

A Sustentabilidade na Cadeia de Transportes IKEA

Na IKEA, vendemos milhões de produtos em todo o mundo, todos os dias. Por isso temos de os transportar dos nossos fornecedores para as nossas lojas e fazê-los chegar aos nossos clientes da forma mais eficiente. Os nossos produtos são concebidos para que sejam fáceis de transportar e trabalhamos continuamente para reduzir o número de viagens e para tornar o consumo dos nossos veículos o mais eficiente quanto possível. Mais de metade dos nossos produtos são enviados diretamente de onde são produzidos para as lojas (em vez de um centro de distribuição), o que contribui para reduzir as distâncias das viagens. Além disso, tentamos incluir o maior volume possível de mercadoria em cada camião. Tudo isto ajuda a manter os custos e preços baixos, ao mesmo tempo que protegemos o ambiente. Desde 2011, reduzimos as emissões de CO2 por metro cúbico de produtos transportados em 13% e temos o objetivo de chegar aos 20% até 2016.

- Ricardo Ribeiro, Logistics Manager – **IKEA Portugal**

11h15

Cafés & Networking

Sessão Paralela

11h45

5 mitos sobre o transporte numa Supply Chain

Algumas práticas no planeamento do transporte têm sido dadas como adquirido por não apresentarem alternativa viável. Foram-se enraizando ao longo de anos nas operações diárias e com elas assumiram-se custos que nunca foram devidamente questionados.

Com a emergência de novas tecnologias e novos processos operacionais, alguns líderes em Supply Chain têm vindo a quebrar esses dogmas e a reposicionar as suas operações, beneficiando de fortes reduções de custos e significativas melhorias operacionais. Desvendaremos como algumas empresas nacionais têm ultrapassado 5 desses mitos.

- Filipe Carvalho, CEO e co-fundador – **Wide Scope**

12h40

Conferência Internacional

A automação ao serviço da Distribuição: do B2B ao B2b

Apresentação de uma solução de automação desenvolvida para satisfazer as necessidades de uma companhia de distribuição e venda de roupa e acessórios, cujos objectivos fundamentais eram: um único centro de distribuição que prepara pedidos para mais de 3.000 pontos de venda em todo o mundo; serve lojas de dimensões distintas (muito pequenas, pequenas, médias grandes e muito grandes; "Desde o B2B ao B2b")

- Javier García Cerrada, Director-Geral – **TCW Ibérica Sistemas Logísticos**

13h00

Almoço

14h30

- Vitor Leite, Supply Chain Manager – **Balfex**

15h00

Eficiência na distribuição Capilar

A NOVADIS surgiu em 2013, de forma a criar uma alternativa sustentável para a distribuição capilar da Sociedade Central de Cervejas. Em 2 anos, a NOVADIS atingiu 34000 pontos de venda, 250 viaturas de distribuição, 13 armazéns e 700 colaboradores.

Neste seguimento, surgiu a necessidade de criar meios sustentáveis e eficientes, de rentabilização e optimização de rotas, que nos permita uma excelência na execução. A Wide Scope foi o parceiro escolhido para implementação de um projecto de eficiência logística, tendo como base a optimização de rotas de distribuição. O principal objectivo é reduzir significativamente o tempo despendido com o planeamento, os consumos de combustível, as viaturas utilizadas e os custos globais de operação, ao mesmo tempo que melhora a qualidade de serviço.

- Sandra Bandeira Simões, Logistics Manager – **Novadis in SCC**

15h30

O projecto de automação nas operações logísticas da Fashion (MO e ZIPPY) e Sport Divisions (SPORTZONE)

Ao longo dos anos a Sonae tem vindo a apostar no progresso e excelência das suas operações logísticas através do desenvolvimento de projectos e soluções que potenciam o alcance dos elevados níveis de desempenho nos processos e serviços prestados. Neste sentido e numa perspectiva de partilha de experiências, conhecimento e práticas, seleccionamos o projecto de automação nas operações logísticas da Fashion (MO e ZIPPY) e Sport Divisions (SPORTZONE) para este Supply Chain Meeting 2015. O projecto de automação consistiu no desenvolvimento de uma solução diferenciadora, desenhada em detalhe, em função das necessidades operacionais, de modo a assegurar a capacidade necessária para responder aos desafios colocados pelo negócio.

- Gina Casal, Directora de Desenvolvimento e Processos Logísticos – **Sonae SR**

16h00

Cafés & Networking

16h30

Supply Chain Analytics: Boosting Performance Through a Data-Driven Approach

Durante anos, o paradigma da gestão da cadeia de abastecimento esteve assente em abordagens empíricas em que a redução da complexidade do planeamento era o principal objetivo. Hoje, é necessário gerir essa complexidade de outras formas e usufruir da informação que é recolhida continuamente para tomar melhores decisões de planeamento, tanto a nível tático como estratégico. Nesta sessão percorreremos diversos casos de sucesso, na indústria e nos serviços, onde a combinação de advanced analytics e business expertise resultou numa melhoria de performance da cadeia de abastecimento.

- Pedro Amorim, Co Founder – **LTPlabs**

17h00

Optimização da cadeia de abastecimento da Tiffosi

A optimização da cadeia de abastecimento da Tiffosi visou dotar a insignia de uma maior capacidade de movimentação de peças no seu centro logístico, assim como, o redesenho das canais de abastecimento a montante e distribuição de stock aos diversos canais de venda.

- Norberto Bessa, Logistics Director – **Grupo VNC**

17h20

Trucks 4 Terminals - A Leaner Operation

Operação suportada na utilização de veículos modulares com maior capacidade de carga (mais longos e mais pesados), e cujo redesenho desde o armazém de produto acabado à entrega no porto, permitiu implementar uma operação final mais eficiente dos pontos de vista operacional, ambiental e económico.

- Dalila Tavares, Director of Business Development – **Luís Simões**

17h30

Conferência Internacional (em Inglês)

3D printing, Robots, Drones: Science fiction or nearby reality?

Fala-se da 4.ª Revolução Industrial (Indústria 4.0): internet das coisas, objectos inteligentes interligados, análises massivas de dados ("big data"), produção flexível (séries curtas) e próxima do consumo com influência directa do consumidor, "glocalização", robots, impressão 3D, drones... É a supply chain num mundo em acelerada mudança.

- Joachim Miebach, fundador e CEO - **Miebach Consulting Group**

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO STORAX

8 ABRIL 2015 QUARTA-FEIRA

11h15 Cafés & Networking

Sessão Paralela

11h45 Logística Omnicanal

O que é a omnicanalidade? Que desafios suscita para a Logística? Estão as empresas preparadas para a distribuição omnicanal?

- José António Rousseau, **Consultor e Docente Universitário**

12h10 Ágil, Eficiente e Eficaz: Como Orientar a nossa Máquina de Melhoria Contínua

A Bosch Termotecnologia, em Aveiro, é líder no mercado europeu de esquentadores através da sua presença no mercado com marcas como Vulcano, Junkers, Nefit e Buderus. Além disso, a empresa é ainda responsável pelo desenvolvimento e produção de soluções de aquecimento de água no Grupo, exportando para mais de 50 países na Europa, América, África e Ásia.

É neste contexto de diversidade e complexidade que aprendemos diariamente como melhorar. E a questão surge: como orientar a nossa máquina de melhoria contínua por forma a reduzir os stocks em quase 20%, a atingir um nível de serviço superior a 99% e a diminuir simultaneamente os custos logísticos em 30%?

- Anabela Rodrigues, Directora de Logística - **Bosch Termotecnologia**

12h40 • Tiago Palhares, Responsável de Logística - **Sogrape**

13h00 Almoço

14h30 O crescimento da indústria com um olhar crítico

A maioria das empresas automóveis têm mais do que razões para estarem optimistas, agora que a indústria automóvel está a sentir um crescimento acelerado depois de vários anos difíceis.

A Kathrein Automotive está a testemunhar todo este célere incremento de novos negócios e maiores volumes de produção em tão curto espaço de tempo. A melhor maneira de prosperar na cadeia logística de hoje é entender metodicamente as mudanças, aplicar eficazmente as lições aprendidas de forma a acelerar dramaticamente as tomadas de decisões em toda a empresa. Na apresentação pretendemos demonstrar as dificuldades de acompanhar, na logística, tão rápido crescimento.

- André Simões, Logistics manager - **Kathrein Automotive Portugal**

15h00 Conferência Internacional

A vision of supply chain management in Aerospace. Our proposal for the new challenges in SCM for the aerospace industry.

A LTK nasce em 2002 como empresa especializada em logística aeronáutica integral, tornando-se na empresa de referência daquele sector em Espanha e o único operador logístico na Europa especializado em aeronáutica. Airbus Defence & Space, Alestis Aerospace, Eurocopter, Airgrup ou a própria Airbus estão entre os seus grandes clientes.

Devido a essa elevada especialização a LTK aposta claramente na internacionalização tendo na mira países como Marrocos, França e Portugal. Portugal conta com forte potencial de crescimento através da presença de empresas como Embraer, OGMA ou Salvador Caetano.

- Julio Sáez, Director de Desenvolvimento de Negócio - **Grupo LTK**

16h00 Cafés & Networking

16h30 Diminuição de tempos de picking e optimização de rotas

Nesta intervenção irão ser apresentadas as melhorias observadas nomeadamente em termos de diminuição dos tempos de picking; diminuição do movimentos dos trilaterais no armazém; a eliminação do efeito "gargalo" no processo de separação de cargas e a diminuição do número de máquinas necessárias no processo de picking, através da optimização de rotas.

- Alexandre Sousa, Director de logística - **Aleluia Cerâmicas**

17h00 O Impacto do LEAN na Distribuição Ibérica da Oriflame

Esta apresentação descreve como a implementação da filosofia LEAN no Centro de Distribuição Ibérico da Oriflame conseguiu melhorar a sua produtividade e eficiência de processos, acompanhada por um incremento substancial na satisfação do cliente.

- Joaquim Costa, Director Centro Distribuição Iberico - **Oriflame**
- Ana Marques, Stock Controller & Processes - **Oriflame**

17h20 €/MT o binómio logístico na reciclagem de plásticos

A logística na recolha de desperdícios industriais e pós consumo é fundamental na rentabilidade do negócio da reciclagem. Movimentações excessivas ou movimentações em vazio são "buracos negros" no consumo de recursos. Na expedição de materiais reciclados, o binómio €/MT é a chave, como se verá nesta apresentação.

- Daniel Zacarias, Administrador - **Copolymer**

Continua no Auditório TOYOTA – CONFERÊNCIA INTERNACIONAL DE ENCERRAMENTO

PROGRAMA

"A Supply Chain num mundo em acelerada mudança"



SUPPLYCHAINMEETING 2015

AUDITÓRIO TORRESTIR

8 ABRIL 2015 QUARTA-FEIRA

11h15 Cafés & Networking

11h30 • Juan Lopez - Generix

12h00 Como é que a Fabory reduziu o seu inventário e melhorou o seu nível de serviço?

Com operações em vários países, a Fabory tinha pouca visibilidade global da procura e dos níveis de stock. Com o projecto de optimização do planeamento conseguiu melhorar a sua estratégia, cultura e estrutura.

• Martijn Wiecherink, Country manager - **Slimstock**

12h30 Picking Alta Velocidade = 1.000 unid/hora por operador

A VRC é um especialista em sistemas de picking de alta velocidade, representante oficial da Hänel GmbH em Portugal, Espanha, Chile e Colômbia, e conta com mais de 20 anos de experiência no sector. É uma PME Líder e a única empresa do sector na Península Ibérica certificada pela ISO 9001.

• José Cunha, CEO - **VRC Warehouse Technologies**

13h00 Almoço

14h30 • Tiago Domingues, Country Manager - **EUROPAC**

15h00 Plataforma de negociação com transportadores, para exportadores e importadores

Shipperform: Plataforma de gestão da exportação e importação, do Bidding ao Invoicing. Solução em produção na Portucel Soporcel, na negociação com os seus transportadores, que permite normalizar e gerir o processo de negociação, contratação, logística, rastreamento e facturação dos transportadores.

• Hugo Duarte da Fonseca, Managing partner - **Maeil**

15h30 Do SP Racking ao i-Cube 3D

Num mundo em acelerada mudança, o momento da decisão para instalar um armazém automático, é uma decisão envolta em risco.

Os custos das soluções podem ser castradores, se esperamos que tenham pay-back demasiado ambicioso. Estabeleça patamares e critérios de ajuda à tomada de decisão, de qual a melhor solução de armazenagem para o seu caso.

• Miguel Ângelo Santos, Director Comercial - **Storax**

16h00 Cafés & Networking

16h30 Parceria Colaborativa na Gestão de Consumíveis para transporte de medicamentos em Temperatura Controlada

Esta apresentação visa demonstrar as vantagens competitivas que o modelo VMI (Vendor Management Inventory) proporciona à parceria entre a Logiters e a Smart&Cold. Esta visão disruptiva na forma de colaboração entre as empresas, garante o aumento da eficiência no processo, possível de atingir através da gestão e planeamento colaborativo, efeitos de escala diversos e inovação tecnológica.

• Filipe Araújo, **Smart&Cold**

• Luís Pedro, Logistics center director **Logiters** (Pharma BU)

17h00 Gestão de projectos como vantagem competitiva na Supply Chain

A missão da Winning é actuar junto dos clientes como acelerador de produtividade e de previsibilidade nos negócios, projectos e operações.

No contexto actual da Supply Chain, cada vez mais os projectos são vistos como veículos para atingir os objectivos e sucesso da Organização procurando a competitividade. O mercado passa por isso a valorizar as empresas que possuem uma abordagem estratégica por projectos. A apresentação pretende dar conhecer os conceitos base da ciência de gestão de projecto e a sua importância na realidade da Supply Chain. Serão ainda apresentadas situações concretas e práticas em que a aplicação

da framework do Project Management Institute (PMI) permite identificar as melhores práticas para alcançar os objetivos propostos.

• Carlos Jerónimo, Partner - **Winning Management Consulting**

Continua no Auditório TOYOTA – CONFERÊNCIA INTERNACIONAL DE ENCERRAMENTO